

Официално становище на Консорциум Капш Трафик Солюшънс

София, 22.05.2018

Капш с изненада установи, че на сайта Capital.bg и в седмичното издание Капитал са публикувани неоснователни твърдения касаещи компанията, и тъй като представители на медиите не са се свързали с нас, за да бъдат предварително изяснени фактите, очакваме настоящето ни становище да бъде публикувано:

“Капш е водещ световен доставчик на цялостни решения за таксуване на пътната инфраструктура с дейност на 5 континента. България е шестата европейска държава, в която на Капш е възложена отговорността за изграждане на национална система за таксуване на пътната инфраструктура след Австрия, Швейцария, Полша, Чехия и Беларус. Наскоро компанията сключи договор за събиране на тол такси от леки автомобили в Германия.

На Капш бе възложен договорът за изграждане на българската системата за електронни винетки за леки автомобили и тол система за камиони над 3.5 тона и след обществена поръчка, която в условията на силна конкуренция компанията спечели на база богатия си опитна 5 континента, реализирани проекти, екип от експерти, предложено най-добро техническо решение и най-ниска цена. Компанията доказва, че притежава необходимия опит за изпълнение на всички изисквания за избраната от Възложителя система за електронна винетка и тол система за таксуване на камиони. Капш изпълнява съгласувания времеви график за внедряване на тол системата, според посочените в договора крайни срокове (16 август) и в рамките на определения от държавата бюджет.

Капш не е НДУ в България и не продава електронни винетки. Капш не може да бъде държана отговорна за изискванията към НДУ и за процеса на подбор дефинирани от българските власти. Системата за електронна винетка бе доставена и е готова от декември 2018 година – два месеца преди предвидената в договора дата. Всяка частна фирма отговаряща на изискванията заложи от АПИ може да бъде свързана към системата и за електронна винетка. Следователно Капш не се конкурира с никого в областта на НДУ, така че всички твърдения са напълно неоснователни. Както в България, така и в останалите страни от ЕС се определят правила, изисквания и задължения към компаниите, които могат да бъдат включени в регистъра на националните доставчици на услуги за електронно събиране на пътни такси (НДУ),. Тези правила включват мерки за качество, както и технически и търговски задължения. Всички фирми, способни и желаещи да ги изпълнят, биха могли да станат НДУ (да подпишат договор със съответния собственик на системата). Що се отнася до компанията Teletoll, Капш никога не е била в контакт с нея, нито по търговски, нито по технически въпроси.

Като частна европейска компания, Капш спазва правилата, а не ги създава. Въпреки продължителната тръжна процедура, Капш остава фокусирана и спазва всички правила и изисквания на българските власти, както сме правили при успешното въвеждане в експлоатация на шестте проекта за тол системи в Европа и всички други реализирани от нас проекти.

Капш е осигурила напълно работеща, тествана и одобрена система за електронна винетка, както е признато от властите в България и нейните консултанти. Системата е напълно функционална,

ефикасна осигуряваща по-добри от заложените от държавата приходи и бе готова 2 месеца по-рано, от заложеното в тръжната процедура

Капш очаква да завърши втората част на проекта и да предостави тествана и работеща електронна тол система в България, според изискванията, сроковете и техническите спецификации, заложи в договора за изпълнение.”

За Kapsch TrafficCom:

Kapsch TrafficCom е доставчик на интелигентни транспортни системи включващи толинг, управление на трафика, градска мобилност, безопасност и сигурност на трафика, както и решения за свързани превозни средства. Капш TrafficCom предлага на своите клиенти пълната гама от услуги в този сектор и завършени решения, които покриват цялата верига на добавена стойност – от компоненти и дизайн, до инсталация и управление на системите. Транспортните решения на Капш TrafficCom правят натоварените пътища по-сигурни и надеждни, ефективни и удобни, както в градска среда, така и на магистралите, с което се намалява и замърсяването на околната среда.

Kapsch TrafficCom е международно признат доставчик на интелигентни транспортни системи благодарение на редица международни проекти, които е довела до успешен край в повече от 50 държави по целия свят. Като част от Kapsch Group, Kapsch TrafficCom има подразделения и клонова мрежа в повече от 30 държави. Компанията е листвана на Виенската фондова борса от 2007 г. (KTCG). Към момента Kapsch TrafficCom има повече от 5200 служители и генерира печалба от около 693.3 млн. евро за финансовата 2017/18 година.